





T2

fw.16

code AC07085 T2 CRX 230V 50-60Hz solo tarjeta de control

*code ABT2000 T2 CRX 230V 50-60Hz code ABT2002 T2 CRX 120V 60Hz

code AC07086 T2 230V 50-60Hz solo tarjeta de control

code ABT2001 T2 230V 50-60Hz code ABT2001W T2 Wi-Fi 230V 50-60Hz

code ABT2003 T2 120V 60Hz











CE











MANUAL DE INSTALACION

















T2 fw.16

¡Atención! Nueva alimentacion para accesorios de 24 Vdc.



Funcionamiento a hombre presente en caso de averías con los accesorios de seguridad. En conformidad a las Normas en vigor.

ADVERTENCIA: NO CONECTE TEMPORIZADORES.

Para utilizar la función de reloje solicitar T2 con firmware NOUP 16. Asegúrese de que cualquier otro accesorios de comando que se instalan (por ejemplo, sensores magnéticos) están programados en el modo de IMPULSO, de lo contrario pueden activar el movimiento de la puerta sin tener activos los elementos de seguridad.









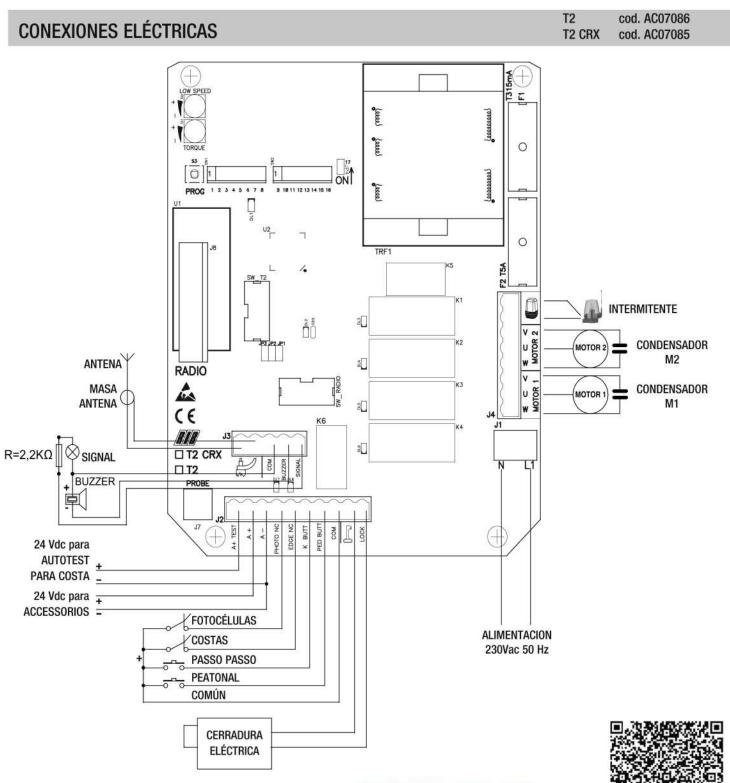


















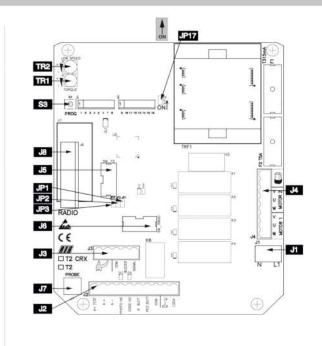




>> TARJETA ELECTRONICA PARA OPERADOR ABATIBLE R50 MONOFASICO MARCA RIB MOD.T2 CODIGO ABT2000.

A - CONEXIÓN

J1	N -L1	Alimentación 230 Vac 50/60 HZ (120 V/ 60 Hz a pedido)
J2	A+ TEST	Positivo para alimentación autotest costa de 24 Vdc
	A +	Positivo para alimentación de accesorios de 24 Vdc
	A -	Negativo para alimentación de accesorios de 24 Vdc
	PHOT, NC	Contacto fotocélulas (NC)
	EDGE NC	Contacto Costa (NC)
	K BUTT.	Contacto impulso único (NA)
	PED. BUTT.	Contacto del mando de apertura peatonal (NA)
	COM	Común de los contactos
	LOCK	Conexión de cerradura eléctrica (MÁX. 15W 12V)
	AERIAL	Antena radio
J3	COM	Común de los contactos
	BUZZER	Conexión indicador sonoro (24 Vdc máx. 200 mA)
	SIGNAL	Indicador cancela abierta 24 Vdc
J4	₹ 0€	Intermitente (máx. 40W)
	U - MOTOR 2	CONEXIÓN COMÚN DEL MOTOR 2
	V-W - MOTOR 2	CONEXIÓN INVERSORES Y CONDENSADOR DEL MOTOR 2
	U - MOTOR 1	CONEXIÓN COMÚN DEL MOTOR 1
	V-W - MOTOR 1	CONEXIÓN INVERSORES Y CONDENSADOR DEL MOTOR 1
J5	SW T2	¡NO TOCAR EL PUENTE! ¡SI ES REMOVIDO EL OPERADOR NO FUNCIONA!
J6	SW RADIO	(sólo para los modelos CRX) ¡NO TOCAR EL PUENTE! ¡SI ES REMOVIDO EL SISTEMA DE RADIO NO FUNCIONA!
J7	PROBE	Bornera para enlace con sonda de calentamiento incorporada, sòlo para operador KING ICE (còd. AA14019)
J8	RADIO	Módulo radio incorporado (modelo CRX) o conector para radio receptor RIB de encaje con alimentación de 24 Vdc.



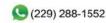
JP17		Selección funcionamiento con 1 o 2 motores
S3	PROG	Botón para la programación
TR1	TORQUE	Regulador electrónico de fuerza
TR2	LOW SPEED	Regulador electrónico de velocidad lenta en acercamiento con DIP 7 ON (ver tabla 1)

B - MICROINTERRUPTORES DE GESTIÓN

- (ON) CONTROL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL / DE LOS MOTOR/ES ON (PUNTO C)
- (ON) PROGRAMACIÓN DE TIEMPOS (PUNTO D)
- DIP 1-2 MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN CÓDIGOS DE RADIO MANDO APERTURA TOTAL (DIP 1 ON seguido de DIP 2 ON) (PUNTO E) SÓLO PARA MODELOS CR
- DIP 1-3 MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN CÓDIGOS DE RADIO MANDO APERTURA PEATONAL (DIP 1 ON seguido de DIP 3 ON) (PUNTO F) SÓLO PARA MODELOS CRX
- DIP 2-1 PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS DE APERTURA PEATONAL (PUNTO D)
- Tiempo de espera antes del cierre automático total o peatonal (ON) Fotocélulas siempre activas (OFF) - Fotocélulas activas sólo en cierre (ON)
- DIP 5 Pre-intermitente (ON) - Centelleo normal (OFF)
- DIP 6 Mando de impulso único (K BUTT) y Receptor radio paso a paso (OFF) automático (ON)
- DIP 7 Desaceleración
- DIP 8 Habilitación de cerradura eléctrica (ON-activado)
- DIP 9 Habilitación golpe de desenganche de cerradura eléctrica y facilitación de desbloqueo (ON-activada)
- Habilitación golpe de enganche de cerradura eléctrica (ON-activado)
- DIP 11 En OFF la función black out no está activa
 - En ON la función black out está activa (ver tabla 2 pág. 38)
- DIP 12 Gestión de cierre inmediato después del tránsito por las fotocélulas ON - Habilitada OFF - Deshabilitada
- DIP 13 Habilitación TEST monitoreo costa (ON habilitado, OFF deshabilitado)
- DIP 14 Selección tipología de motor conectado (ver tabla 1)
- DIP 15 Selección tipología de motor conectado (ver tabla 1)
- Selección tipología de motor conectado (ver tabla 1) Selección funcionamiento con 1 o 2 motores (como predeterminado jumper cerrado 2 motores)
- JP1 => ¡Controlar que el puente esté introducido!

JP2 => ¡Controlar que el puente esté introducido! JP3 => ¡Controlar que el puente esté introducido!

		TABLA	1		
	TIPOLOGÍA DEL MOTOR	CÓDIGO	DIP 14	DIP 15	DIP 16
1	KING 230/50	AA14001	OFF	OFF	OFF
	KING L 230/50	AA14010			
	KING 220/60	AA14002			
	KING L 220/60	AA14011			
	KING ICE 230/50	AA14019			
2	MAGIC IRR. 105°	AA10960	ON	OFF	OFF
	MAGIC IRR. 180°	AA10965			
	MAGIC REV. 105°	AA10920			
	MAGIC REV. 180°	AA10930			
	DUKE 110°	AA10975			
	DUKE 180°	AA10985			
	PRATIC	AA18001			
3	KING EVO	AA14050	OFF	ON	OFF
	KING EVO L	AA14070			
	KING EVO ICE	AA14060			
	KING EVO L ICE	AA14075			
4	IDRO DUE 27/R	AA10843	ON	ON	OFF
	IDRO DUE 27/1B	AA10844			
	IDRO DUE 27 SUPER/R	AA10809			
	IDRO DUE 27 SUPER/1B	AA10804			





portonesautomaticos@adsver.com.mx portonesautomaticos@prodigy.net.mx

















>> TARJETA ELECTRONICA PARA OPERADOR ABATIBLE R50 MONOFASICO MARCA RIB MOD.T2 CODIGO ABT2000.

		TABLA	1		
	TIPOLOGÍA DEL MOTOR	CÓDIGO	DIP 14	DIP 15	DIP 16
5	FLUID R DVI	AA10899	OFF	OFF	ON
	FLUID R SVI	AA10901			
	FLUID 2B DVI	AA10897			
	FLUID 2B SVI	AA10898			
	IDRO 39/R	AA10871			
	IDRO 39/1B	AA10876			
	IDRO 39/2B	AA10881			
6	KING FAST 230/50	AA14008	ON	OFF	ON
	KING 120/60	AA14003			
	KING L 120/60	AA14012			
7	R50	AA21580	OFF	ON	ON
8	IDRO C 27/1B	AA10884	ON	ON	ON
	IDRO C 27/2B	AA10882			
	IDRO C 27/R	AA10883			
	KING EVO 120V	AA14052			
	KING EVO L 120V	AA14072			

TORQUE TR1 - REGULADOR ELECTRÓNICO DE FUERZA

La regulación de la fuerza se realiza rotando el Trimmer TORQUE, el cual sirve para variar la tensión de salida hacia las cabezas del motor (girando en sentido horario aumenta la fuerza

Dicha fuerza se incluye automáticamente pasados 3 segundos desde el inicio de cada maniobra.

Esto sirve para dar el máximo estado inicial de arranque al motor en el momento de partida. NOTA: SI EL TIMMER SE REGULA LUEGO DE HABER EJECUTADO EL PROCEDIMIENTO DE PROGRAMACIÓN, ES POSIBLE QUE LA MEDIDA DE INICIO DE DESACELERACIÓN SUFRA VARIACIONES (DE MÁS O DE MENOS RESPECTO A LA ANTERIOR), POR LO TANTO SI SE EJECUTA UNA NUEVA REGULACIÓN DEL TRIMMER, SE SUGIERE VOLVER A REALIZAR LA PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS.

DESACELERACIÓN - LOW SPEED TR2

La regulación de la velocidad lenta se realiza actuando sobre el Trimmer LOW SPEED por medio del cual se varía la tensión en salida hacia las cabezas del/ de los motor/es (girando en sentido horario aumenta la velocidad). La regulación se realiza para determinar la correcta velocidad del final de apertura y del final de cierre en base a la estructura de la cancela o en presencia de roces leves que podrían comprometer el correcto funcionamiento del sistema. La desaceleración se determina automáticamente por el panel eléctrico en fase de programación de los tiempos y es activada a los 50÷60 cm. aproximadamente antes de alcanzar el tope de recorrido mecánico de apertura o de cierre.

ATENCIÓN: PARA UTILIZO CON OPERADORES HIDRAULICOS

Si se utilizan operadores hidráulicos, la fase de deceleración puede non funcionar corectamente. En ese caso, es oportuno inhabilitar esta función, posicionando el DIP7 en posición de OFF.

SEÑALIZACIONES LED

DL1 - (ROJO) - Programación activada

DL2 - (Verde) - Programación radio activada (sólo en los modelos CRX)

DL3 - (Verde) - Cancela en apertura M2

DL4 - (Rojo) - Cancela en cierre M2

DL5 - (Verde) - Cancela en apertura M1

DL6 - (Rojo) - Cancela en apertura M1

DL7 - (Rojo) - Contacto fotocélulas (NC)

DL8 - (Rojo) - Contacto costa (NC)

FUSIBLES

C (229) 288-1552 (229) (229)

F1 T315mA Fusible de protección de accesorios F2 5A Fusible de protección de motores







C - CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DE LOS MOTORES

Este control tiene la tarea de ayudar al instalador durante la puesta en marcha de la instalación, o para eventuales controles sucesivos.

- 1 Acciónar el desbloqueo manual y posiciónar las hojas de la puerta a mitad del recorrido.
- 2 Colocar el DIP1 en posición ON => el LED ROJO DL1 comienza a parpadear.
- 3 Apretar y mantener presionado el botón PROG (el movimiento se realiza en forma «hombre presente», es decir; abre-stop-cierra-stop-abre-etc.) => LOS LED VERDES DL3 y DL5 se encienden y las puertas de la cancela deberán abrirse con un desfase fijo de dos segundos. Averiguar el movimiento de las hojas y la posición de los topes mecánicos. Si uno, o ambos los motores cierran en vez de abrir, soltar el botón e invertir los cables (V1/2 y W1/2) del o de los motores afectados.
- 4 Apretar y mantener presionado el botón PROG => las puertas de la cancela deberán cerrar completamente. Cuando se encienden LOS LED ROJOS DL4 y DL6, las hojas se estan cerrando (con un desfase de 4 segundos). Averiguar el movimiento de las hojas y la posición de los topes mecánicos.
- 5 Luego de 3 segundos pero dentro del los 10 segundos de trabajo en apertura o en cierre, se pone en marcha automáticamente la fuerza electrónica; la regulación de la fuerza electrónica se puede tener actuando sobre el trimmer TORQUE (girar el trimmer en sentito orario para aumentar la fuerza).
- 6 Después de 10 segundos de trabajo consecutivos en apertura o en cierre, se pone en marcha automáticamente la desaceleración (si DIP7 está en ON), ejecutar la regulación de la velocidad desacelerada actuando sobre el trimmer LOW SPEED, eligiendo la velocidad deseada.
- 7 Pulsar el botón PROG y cerrar las dos puertas totalmente, predisponiéndose a la programación de tiempos.
- 8 Al final del control reposiciónar DIP1 en posición OFF. El led rojo DL1 se apaga.

Nota: Durante este control las fotocélulas y las costas no son activas. En esta modalidad el mando de radio no puede funcionar.

D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS PARA 2 MOTORES (#)

- 1 La cancela debe estar totalmente cerrada.
- 2 Colocar el microinterruptor DIP 2 en posición ON => El led DL1 emitirá breves parpadeos.
- 3 Pulsar el botón PROG => M1 abre.
- 4 Alcanzado el seguro mecánico de apertura, luego de un segundo pulsar el botón PROG => M1 se detiene y M2 se abre.
- 5 Alcanzado el seguro mecánico de apertura => luego de 1 segundo pulsar el botón PROG => M2 se detiene => En ese mismo momento se activa el conteo del tiempo de espera antes del cierre automático (máx. 5 minutos)
- 6 Pulsar el botón PROG => el conteo del tiempo de espera antes del cierre automático se detiene y M2 se cierra.
- Pulsar el botón PROG => M1 se cierra determinando el desfase entre M2 y M1. En el mismo instante el led DL1 dejará de parpadear indicando la salida del procedimiento de aprendizaje. Desde este momento los dispositivos de seguridad u otros mandos de la cancela funcionarán normalmente (inversión, stop, alarmas, etc.)
- Finalizado el conteo del tiempo la cancela se detiene.
- 9 AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN REPOSICIONAR EL DIP 2 EN OFF.

NOTA: La desaceleración es determinada automáticamente por la central en fase de programación de tiempos, y se activa a 50÷60 cm. aproximadamente antes de alcanzar el tope del recorrido mecánico de apertura o cierre.

portonesautomaticos@adsver.com.mx portonesautomaticos@prodigy.net.mx











»TARJETA ELECTRONICA PARA OPERADOR ABATIBLE R50 MONOFASICO MARCA RIB MOD.T2 CODIGO ABT2000.

D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS PARA 1 MOTOR (#) CON JUMPER 17 (JUMPER ABIERTO)

- 1 La cancela debe estar completamente cerrada.
- 2 Colocar el microinterruptor DIP 2 en ON => el led DI1 emitirá breves parpadeos.
- 3 Pulsar el botón PROG =>M1 abre.
- 4 Alcanzado el seguro mecánico de apertura, luego de un segundo pulsar el botón PROG
 => M1 se detiene y se activa el conteo del tiempo de espera antes del cierre automático (máx 5 minutos)
- 5 Pulsar el botón PROG => se detiene el conteo del tiempo de espera antes del cierre automático y M1 se cierra. En el mismo instante el led DL1 dejará de parpadear indicando la salida del procedimiento de aprendizaje. Desde este momento los dispositivos de seguridad u otros mandos de la cancela funcionarán normalmente (inversiones, stop, alarmas, etc.)
- 6 Finalizado el conteo del tiempo la cancela se detiene.
- 7 AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN REPOSICIONAR EL DIP 2 EN OFF.

D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS DE APERTURA PEATONAL (#)

Con cancela cerrada:

- 1 Colocar primero el DIP2 en ON (el led DL1 parpadea rápidamente) y luego el DIP1 en ON (el led DL1 parpadea lentamente)
- 2 Presionar el botón peatonal (COM-PED BUTT) => Puerta 1 abre.
- 3 Presionar el botón peatonal para detener la corrida (definiendo así la apertura de la puerta1)
- 4 Esperar el tiempo que debe permanecer abierto (se lo puede excluir con el DIP3 en OFF), luego presionar el botón peatonal para iniciar el cierre.
- 5 Al alcanzar el cierre reposicionar los DIP1 y 2 en OFF.
- (#) DURANTE LA PROGRAMACIÓN LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ESTÁN ACTIVOS Y SU INTERVENCIÓN DETIENE LA PROGRAMACIÓN (EL LED DL1 DE INTERMITENTE PASA A ENCENDIDO FIJO). PARA REPETIR LA PROGRAMACIÓN POSICIONAR LOS DIP1 Y 2 EN OFF, CERRAR LA CANCELA MEDIANTE EL PROCEDIMIENTO "CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACION DE LOS MOTORES" Y REPETIR LA PROGRAMACION ELEGIDA.

E - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO APERTURA TOTAL (62 CÓDIGOS MAX - SÓLO MODELOS CRX)

La programación puede ser efectuada únicamente con la cancela detenida.

- 1 Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP2 en ON.
- 2 El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.
- 3 Presionar la tecla del mando a distancia (normalmente el canal A) dentro de los 10 segundos programados. Si el mando a distancia se ha memorizado correctamente el led DL2 (verde) emite un parpadeo.
- 4 El tiempo de programación de los códigos se renueva automáticamente para poder memorizar el mando sucesivo.
- 5 Para terminar la programación dejar transcurrir 10 seg, o bien presionar durante un instante el pulsador PROG. El led rojo DL1 de programación deja de parpadear.
- 6 Volver a colocar el DIP 1 en posición OFF y el DIP 2 en OFF.
- 7 Final del procedimiento.

PROCEDIMIENTO PARA LA CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DESTINADOS A LA APERTURA TOTAL

La cancelación puede ser efectuada únicamente con la cancela detenida.

- 1 Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP 2 en ON.
- 2 El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.
- 3 Presionar y mantener presionado el pulsador PROG durante 5 segundos. La cancelación de la memoria es indicada mediante dos parpadeos del led verde DL2.
- 4 El led rojo DL1 de programación permanece activo y es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.

portonesautomaticos@adsver.com.mx

portonesautomaticos@prodigy.net.mx

- 5 Volver a colocar el DIP 1 en posición OFF y el DIP 2 en OFF.
- 6 Final del procedimiento.

SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA LLENA CÓDIGOS DE RADIO DESTINADOS A LA APERTURA TOTAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP 2 en ON.
- El led verde DL2 parpadea 6 veces indicando que la memoria está saturada (64 códigos presentes).
- 3 Sucesivamente el led DL1 de programación permanece activo por 10 segundos, consintiendo la eventual cancelación total de los códigos.
- 4 Volver a colocar el DIP 1 en posición OFF y DIP 2 en OFF.
- 5 Final del procedimiento.

F - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO APERTURA PEATONAL (62 CÓDIGOS MÁX. - SÓLO MODELOS CRX)

La programación puede ser efectuada únicamente con la cancela detenida.

- 1 Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP 3 en ON.
- 2 El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.
- 3 Presionar la tecla del mando a distancia (normalmente el canal B) dentro de los 10 segundos programados. Si el mando a distancia ha sido correctamente memorizado el led DL2 (verde) emite un parpadeo.
- 4 El tiempo de programación de los códigos se renueva automáticamente para poder memorizar el mando sucesivo.
- 5 Para finalizar la programación, dejar transcurrir 10 segundos o bien presionar por un instante el pulsador PROG. El led rojo DL1 de programación deja de parpadear.
- 6 Volver a colocar el DIP1 en posición OFF y el DIP 3 en OFF.

 NOTA: SI EL LED DL1 CONTINÚA PARPADEANDO VELOZMENTE, SIGNIFICA QUE
 - nota: Si el led dl1 continua parpadeando velozmente, significa que el dip1 se encuentra aún en posición on y no se puede llevar a cabo ninguna maniobra.
- 7 Final del procedimiento.

PROCEDIMIENTO PARA LA CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DESTINADOS A LA APERTURA PEATONAL

La cancelación puede ser efectuada únicamente con la cancela detenida.

- 1 Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP 3 en ON.
- 2 El led rojo DL1 de programación parpadea con una frecuencia de 1 seg. ON y 1 seg. OFF durante 10 segundos.
- 3 Presionar y mantener presionado el pulsador PROG durante 5 segundos. La cancelación de la memoria es indicada mediante dos parpadeos del led verde DL2.
- 4 EL led rojo DL1 de programación permanece activo y es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 5 Volver a colocar el DIP 1 en posición OFF y DIP 3 en OFF.
- 6 Final del procedimiento.

SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA LLENA CÓDIGOS DE RADIO DESTINADOS A LA APERTURA PEATONAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 Colocar el DIP 1 en posición ON y sucesivamente el DIP 3 en ON.
- 2 El led verde DL2 parpadea 6 veces indicando que la memoria está saturada (64 códigos presentes)
- 3 Sucesivamente el led DL1 de programación permanece activo por 10 segundos, consintiendo la eventual cancelación total de los códigos.
- 4 Volver a colocar el DIP 1 en posición OFF y DIP 3 en OFF.
- 5 Final del procedimiento.

















>> TARJETA ELECTRONICA PARA OPERADOR ABATIBLE R50 MONOFASICO MARCA RIB MOD.T2 CODIGO ABT2000.

FUNCIONAMIENTO ACCESORIOS DE MANDO

ADVERTENCIA: CONECTE ACCESORIOS DE COMANDO SOLO SI IMPULSIVO Asegúrese de que cualquier otro accesorios de comando que se instalan (por ejemplo, sensores magnéticos) están programados en el modo de IMPULSO, de lo contrario pueden activar el movimiento de la puerta sin tener activos los elementos de seguridad.

BOTÓN DE MANDO PASO A PASO (COM-K BUTTON)

DIP6 OFF => Ejecuta un mando cíclico de comandos abre-stop-cierra-stop-abre-etc.

DIP6 ON => Ejecuta la apertura de la cancela cerrada. Si es accionado durante el movimiento de apertura no tiene efecto. Si es accionado con la cancela abierta la cierra y si es accionado durante el cierre la reabre.

FUNCIÓN RELOJ

Para utilizar la función de reloje solicitar T2 con firmware NOUP 16. ATENCIÓN: UN RELOJ CONECTADO A T2 con fw 09 o más IMPLICA EL MOVIMIENTO AUTOMÁTICO DE LA PUERTA SIN DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ACTIVOS!

Esta función es útil en las horas pico, cuando el tráfico vehicular se ralentiza (ei. entrada/salida de obreros, emergencias en zonas residenciales o estacionamientos y, temporáneamente por mudanzas).

MODALIDAD DE APLICACIÓN FUNCIÓN RELOJ

Solicitar T2 con firmware NOUP 16.

Seleccione el funcionamiento automático DIP 6 ON.

Conectando un interruptor y/o un reloj de tipo diario/semanal (en lugar o en paralelo al botón de apertura N.A. "COM-K-BUTTON") es posible abrir y mantener abierta la automatización hasta que el interruptor sea presionado o el reloj permanezca activo.

Con la automatización abierta se inhiben todas las funciones de mando.

Si el cierre automático está activo, soltando el interruptor o al alcanzar la hora programada. se obtendrá el cierre inmediato de la automatización, de lo contrario deberá darse un comando.

MANDO A DISTANCIA

DIP6 OFF => Ejecuta un mando cíclico de comandos abre-stop-cierra-stop-abre-etc.

DIP6 ON => Ejecuta la apertura de la cancela cerrada. Si es accionado durante el movimiento de apertura no tiene efecto. Si es accionado con la cancela abierta, la cierra. Si es accionado durante el movimiento de cierre, la reabre.

CIERRE AUTOMÁTICO (TOTAL)

Los tiempos de pausa antes de obtener el cierre automático de la cancela se registran durante la programación de los tiempos. El tiempo de pausa máximo es de 5 minutos. El tiempo de pausa se puede activar o desactivar por medio del DIP3 (ON activo).

BOTÓN PARA APERTURA PEATONAL (COM-PED-BUTT)

Mando dedicado a una apertura parcial y a su cierre.

Durante la apertura, la pausa o el cierre peatonal es posible comandar la apertura desde cualquier mando conectado a la tarjeta.

A través del DIP 6 es posible elegir la modalidad de funcionamiento del botón de mando peatonal

DIP6 OFF => Ejecuta un mando cíclico de comandos abre-stop-cierra-stop-etc.

DIP6 ON => Ejecuta la apertura de la cancela cerrada. Si es accionado durante el movimiento de apertura no tiene efecto. Si es accionado con la cancela abierta, la cierra y si es accionado durante el cierre, la reabre.

CIERRE AUTOMÁTICO PEATONAL

Los tiempos de pausa antes de obtener el cierre automático peatonal de la cancela son registrados durante la programación.

El tiempo de pausa máximo es de 5 minutos.

El tiempo de pausa se puede activar o desactivar por medio del DIP3 (ON activo).

CERRADURA ELÉCTRICA (LOCK) 12VAC

Colocar el DIP8 en ON para habilitar el mando de la cerradura eléctrica en apertura. La cerradura eléctrica se mantiene activa durante 1,5 segundos.

GOLPE DE DESENGANCHE CERRADURA ELÉCTICA EN APERTURA

Colocar el DIP9 en ON para habilitar el golpe de desenganche de la cerradura eléctrica en apertura (a condición que DIP 8 esté en ON).

Con la cancela cerrada, si se presiona un mando de apertura, la cancela ejecuta por 0,5 seg la maniobra de cierre y contemporáneamente se activa la cerradura eléctrica (seguida de 0,5 seg, de pausa y luego de la apertura de la cancela).

FACILITACIÓN DE DESBLOQUEO DE LOS BATIENTES

Con el golpe de desenganche de la cerradura eléctrica activo (DIP 9 en ON), una vez finalizado el cierre, se ejecutará una maniobra de inversión con un tiempo fijo de 0,2 seg. para facilitar el desbloqueo manual.

GOLPE DE ENGANCHE DE LA CERRADURA ELÉCTRICA

Colocar el DIP 10 en ON para habilitar el golpe de enganche de la cerradura eléctrica en cierre. Una vez finalizado el cierre, se comandan por 0,5 seg. los motores a tensión completa para garantizar el enganche de la cerradura.

FUNCIONAMIENTO ACCESORIOS DE SEGURIDAD

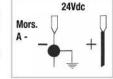
FOTOCÉLULA (COM-PHOT)

DIP4 OFF => Con cancela cerrada, si un obstáculo se interpone al rayo de la fotocélula, la cancela no abre. Durante el funcionamiento las fotocélulas que intervienen tanto en la apertura (restableciendo el movimiento de apertura sólo después de que las fotocélulas se liberan) como en el cierre (restableciendo el movimiento inverso sólo después de que las fotocélulas se liberan).

DIP4 ON => Con la cancela cerrada, si un obstáculo se interpone al rayo de las fotocélulas y se comanda la apertura, la cancela abre (durante la apertura las fotocélulas no intervendrán). Las fotocélulas intervendrán sólo en la fase de cierre (con restablecimiento del movimiento inverso después de un segundo aún cuando estas permanezcan operativas).

ATTENCION: Si el Led del receptor queda encendido, es posible que sea debito a interferencias en la red de alimentación.

Aconsejamos conectar eléctricamente en tierra las columnas o las columnas de soporte a los contactos Apara proteger las fotocelulas contas las interferencias. Poner atención a no causar cortos circuitos cuando las polaridades de alimentación estan invertidas!























»TARJETA ELECTRONICA PARA OPERADOR ABATIBLE R50 MONOFASICO MARCA RIB MOD.T2 CODIGO ABT2000.

GESTIÓN DE CIERRE INMEDIATO DESPUÉS DEL TRÁNSITO POR LAS FOTOCÉLULAS

DIP 12 ON y DIP 4 OFF => pasando por delante de las fotocélulas durante la apertura, la cancela se detiene y sólo después de 1 segundo de que las fotocélulas se liberan, la cancela se cierra.

DIP 12 ON y DIP 4 ON => pasando por delante de las fotocélulas durante la apertura, la cancela continúa abriéndose y cuando las fotocélulas se

liberan, la cancela se detiene y luego de 1 segundo de pausa invierte su movimiento y comienza a cerrarse.

Si durante el cierre hay un trànsito veloz (p.e. peaton) la verja abrirà de nuevo por 2 segundos, y despuès cerrarà de nuevo

DIP 12 ON y DIP 3 ON => (cierre automático activado), al pasar por la puerta en posición abierta, tan pronto como el rayo de las fotocélulas

se corta y se suelta, el cierre de la puerta se activará inmediatamente.

DIP 12 ON y DIP 3 OFF => (Cierre automático desactivado), al pasar por la puerta en posición abierta, aunque el rayo de las fotocélulas se corta y se suelta, la puerta permanecerá abierta.

DIP 12 OFF => cierre inmediato después del tránsito por las fotocélulas deshabilitado. NOTA: Se recuerda verificar el funcionamiento de las fotocélulas al menos cada 6 meses.

EDGE (COSTA) (COM-EDGE)

Durante la apertura, si está operativa, invierte el movimiento de cierre.

Durante el cierre, si está operativa, invierte el movimiento de apertura.

Si permanece operativa luego de la primera activación, ejecuta una inversión ulterior luego de 2 segundos, para luego ejecutar otra pequeña inversión y luego indicar la alarma de costa averiada u operativa (contacto NO).

Si no es utilizada, unir a puente los bornes COM-EDGE.

MONITOREO COSTAS DE SEGURIDAD (A+TEST A-)

Por medio del ingreso A+TEST y con el DIP 13 en ON es posible monitorear la/las costa/s. El monitoreo consiste en un Test Funcional de la costa realizado al final de cada apertura completa de la cancela.

Luego de cada apertura, se permite el cierre de la cancela solo si la/las costa/s superaron el Test Funcional.

ATENCIÓN: EL MONITOREO DEL INGRESO COSTA PUEDE SER HABILITADO CON EL DIP 13 EN ON, O BIEN DESHABILITADO CON EL DIP 13 EN OFF. DE HECHO, EL TEST FUNCIONAL DE LAS COSTAS ES POSIBLE SOLO EN EL CASO DE DE DISPOSITIVOS DOTADOS DE UN ALIMENTADOR DE CONTROL PROPIO. UNA COSTA MECÁNICA NO PUEDE SER MONITORIZADA, POR LO TANTO EL DIP13 DEBE SER POSICIONADO EN OFF.

ALARMAS DE AUTOTEST COSTA (DIP 13 ON)

Al final de la apertura, si el monitoreo de la costa tiene un resultado negativo, sustituye una alarma visualizada por el intermitente que permanece encendido y por el buzzer (si está conectado) activo por 5 minutos, bajo esta condición el cierre de la cancela no es consentido, solo reparando la costa y presionando uno de los mandos habilitados es posible restablecer la funcionalidad normal.

FUNCIONAMIENTO A HOMBRE PRESENTE EN CASO DE AVERÍAS CON LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD

Si el burlete de seguridad está estropeado o se queda apretado por mas de 5 segundos, o, si la fotocelula de seguridad se estropea o se queda empeñada por mas de 60 segundos, los comandos K BUTTON y el PEATONAL, funcionarán solo a hombre presente.

El signal de activación de este funcionamiento serà indicado por el LED de programacion que relampaguea.

En este función, será aconsentido el apertura y el cierre solo manteniendo apretados los pulsadores de comandos. El comando radio y el cierre automatico serán excludidos porque estas formas de funcionamientos no son permitidas por las normas.

Una vez que los accesorios de seguridad serán reparados o vuelven a funcionar corectamente, despues de 1 segundo, en automatico, el comando paso paso y el automatico pueden funcionar normalmente; por lo tanto sea el comando radio de los transmisores y el cierre automatico pondràn funcionar como programado.

Nota 1: durante el funcionamiento a hombre presente, las fotocelulas y los burletes de seguridad que no tienen averías pueden parar el movimiento del portón.

Durante il funcionamiento a hombre presente, mantener apretado el boton K BUTT o el PED. BUTTON por todo el tiempo de maniobra, hasta que se apaquen los led de los motores (DL3 - DL5 apertura total M2 - M1 - peatonal DL5 - DL4 - DL6 cierre total M2 - M1 - peatonal DL6) o del destellante, donde instalado.

La maniobra a hombre presente es exclusivamente una maniobra de emergencia y por lo tanto, se debe utilizar por un tiempo muy corto y con la seguridad visiva sobre el movimiento del sistema. No apenas posible, se deberà que reparar los accesorios de seguridad por un corecto funcionamiento.

INTERMITENTE

Nota: Este panel electrónico puede alimentar SÓLO INTERMITENTES CON CIRCUITO INTERMITENTE (ACG7059) con lámparas de 40W máximo.

FUNCIÓN PRECENTELLEO

DIP5 OFF => el motor, el intermitente y el buzzer inician contemporáneamente.

DIP 5 ON => el intermitente y el buzzer inician 3 segundos antes del motor.

BUZZER (Opcional) (COM-BUZZER)

Conexión indicador sonoro (24 Vdc máx. 200 mA)

Durante la apertura y el cierre, el buzzer dará una señal sonora intermitente. En el caso que intervengan los dispositivos de seguridad (alarmas) esta señal sonora aumenta la frecuencia de intermitencia.

INDICADOR DE SEÑALIZACIÓN CANCELA ABIERTA (COM-SIGNAL)

Tiene la tarea de indicar los estados de la cancela abierta, parcialmente abierta o bien no cerrada completamente. Solo con la cancela completamente cerrada se apaga. Durante la programación esta señalización no está activa.

Nota: Si se excede con las botoneras o con las lámparas, la lógica de la central resultará comprometida con un posible bloqueo de las operaciones.

REANUDACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO LUEGO DEL BLACK OUT

ATENCIÓN: Si DIP11 está OFF la función black out no está activa.

Si DIP11 está ON la función black out está activa.



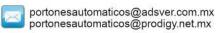


















Frente a un black out y luego al regreso de la alimentación de red, la automatización se comportará como se muestra en la tabla 2.

TABLA2			
Al black-out	Al regreso de la alimentación de red		
Si la cancela está totalmente cerrada	Permanecerá cerrado		
Si la cancela está en fase de apertura	Continuará abriéndose		
Si la cancela está totalmente abierta (con DIP 3 en OFF)	Permanece abierta. Sucesivamente es posible comandarla para el cierre.		
Si la cancela está completamente abierta (con DIP 3 en ON)	Permanece abierta, pero al finalizar el tiempo de cierre automático se activará al cierre.		
Si la cancela está en fase de cierre	Continua cerrándose		
Si la cancela está en alarma de costa	La alarma de costa se renueva		

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Humedad < 95% sin condensación

- Tensión de alimentación 230 o 120V~ ±10%

Frecuencia
Absorción máxima tarjeta
Microinterrupción de red
100ms

- Potencia máxima indicador cancela abierta 3 W (equivalente a una bombilla

de 3W o 5 led con resistencia en

serie de 2,2 Kohm)

- Carga máxima a la salida intermitente 40W con carga resistente

Corriente disponible para fotocélulas y accesorios
 Corriente disponible en conector radio
 500mA 24 Vdc
 200mA 24 Vdc

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE RADIO (solo modelos CRX)

Frecuencia Recepción
 Impedancia
 Sensibilidad
 Tiempo excitación
 Tiempo desexcitación
 Códigos memorizables
 433,92MHz
 52ohm
 320hm
 300ms
 N° 62 total

- Todos los ingresos deber ser utilizados como contactos limpios porque la alimentación se genera internamente (tensión segura) en la tarjeta y está dispuesta de modo tal de garantizar el respeto de aislamiento doble o reforzado respecto de las partes de tensión peligrosa.
- Deben realizarse eventuales circuitos externos conectados a las salidas de la central para garantizar el aislamiento doble o reforzado respecto de las partes de tensión peligrosa.
- Todos los ingresos son administrados por un circuito integrado programado que realiza un autocontrol en cada puesta en marcha.





















RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Después de haber efectuado todas las conexiones siguiendo atentamente el esquema y haber posicionado el portón en posición intermedia, verifique el correcto encendido de los led DL7. DL8.

En caso de falta de encendido de los led, siempre con el portón en posición intermedia, verifique lo que sigue y sustituya eventuales componentes averiados.

DL7 apagado Fotocélulas averiadas

DL8 apagado Borde de seguridad averiado (En caso que el borde no este conectado, realice el puente entre COM y EDGE)

Durante el funcionamiento con hombre presente, con DIP N° 1 en ON, verifique que durante la apertura de M1 y M2 se enciendan los led verdes DL5 y DL3 y que durante el cierre de M1 y M2 se enciendan los led rojos DL6 y DL4.

En caso contrario, invierta los bornes V y W en el bornero del motor interesado.

DEFECTO	SOLUCIÓN
Después de haber efectuado varias conexiones y haber dado tensión, todos los led están apagados.	Verifique la integridad de los fusibles F1 y F2. En caso de fusible interrumpido use solo de valor adecuado F2 = 5A F1 = T315mA.
El motor abre y cierra, pero no tiene fuerza y se mueve lentamente.	Verifique regulación trimmers TORQUE y LOW-SPEED.
El portón ejecuta la apertura, pero no cierra después del tiempo configurado.	Asegúrese de haber configurado el DIP 3 en ON. Pulsador K BUTTON siempre habilitado en modalidad de funcionamiento automático (DIP 6 OFF). Sustituya pulsador o switch del selector. Fallo Autotest borde => verifique las conexiones entre el cuadro electrónico y alimentador para bordes. Atención: si no se está utilizando un alimentador para puertas el DIP 10 debe ser en posición OFF.
El portón no abre y no cierra accionando los pulsadores K y RADIO.	Contacto borde de seguridad averiado. Contacto fotocélulas averiado con DIP 4 OFF. Arregle o sustituya el correspondiente contacto.
Accionando el pulsador K el portón no ejecuta ningún movimiento.	Impulso K siempre habilitado. Controle y sustituya eventuales pulsadores o micro-interruptores del selector.
El cierre eléctrico no funciona.	Asegúrese de haber habilitado el DIP 8 en ON.

















»TARJETA ELECTRONICA PARA OPERADOR ABATIBLE R50 MONOFASICO MARCA RIB MOD.T2 CODIGO ABT2000.

OPCIONALES - Para las conexiones y datos técnicos de los accesorios, consultar los manuales respectivos.

TELECOMANDO SUN



BOTONERA FLAT



cód. ACG2013

RADIO RECEPTOR CON AUTO APRENDIZAJE



S433 1CH	monocanal enchufable	cód. ACG5081
S433 1CH	monocanal con regleta	cód. ACG5082
S433 2CH	bicanal enchufable	cód. ACG5083
S433 2CH	bicanal con regleta	cód. ACG5084
S433 2CH	bicanal enchufable	cód. ACG5085
S433 2CH	bicanal con regleta	cód. ACG5086

FIT SLIM



FOTOCÉLULAS PARA PARED PAR DE COLUMNAS PARA FIT SLIM

cód. ACG8032 cód. ACG8065

Las fotocélulas FIT SLIM tienen una función de sincronización en corriente alterna y portada de 20 metros.

Pueden ser aplicadas más parejas de fotocélulas cercanas gracias al circúito de sincronización.

Añadir el **TRANSMISOR TX SLIM SYNCRO** para sincronizar hasta 4 parejas de fotocélulas.

cód. ACG8029



SELECTOR DE LLAVE DE PARED SELECTOR DE LLAVE DE ENCAJAR

cód. ACG1053 cód. ACG1048

SPARK



Para obtener las mejores prestaciones de los citados aparatos, es necesario instalar una antena sintonizada con la frecuencia del radioreceptor.

Importante:Controlar con atención que el hilo central del cable no esté en contacto con la protección de cobre externa. Esto impediría el funcionamiento de la antena.

Instale la antena verticalmente y de tal manera el mando a distancia puede alcanzarla.

INTERMITENTE SPARK con tarjeta intermitente incorporada cód. ACG7059 SOPORTE LATERAL cód. ACG7042

ANTENA SPARK 433

cód. ACG7042 cód. ACG5452

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx

















»TARJETA ELECTRONICA PARA OPERADOR ABATIBLE R50 MONOFASICO MARCA RIB MOD.T2 CODIGO ABT2000.

CALENTADOR SOLO PARA KING ICE y KING EVO ICE

Gracias al conector J7 es posible enlazar una sonda presente <u>sòlo</u> con el operador KING ICE. Para los enlaces lèanse las instrucciones de KING ICE.

La sonda de calentamiento motor es un mecanismo utilizado en climas muy rigidos (hasta -30°C), para evitar el bloqueo del motor por hielo. Este mecanismo se activa de manera automàtica cuando la barrera no funciona (no es importante en que posiciòn, pero tiene que ser parada), con una temperatura ambiente motor bajo de 10°C (relevada por el sensor de temperatura PROBE).

El funcionamiento del calentamiento del/ de los motor/es se nota por el encenderse de los led DL6-DL7 para motor no. 1, y DL4-DL5 para motor no. 2.

Cuando el motor funciona el calentador ya no funciona. Sòlo despuès de 10 secundos con barrera parada va a funcionar el calentador (la temperatura ambiente motor tiene que estar debajo de 10°C). Cuando la temperatura ambiente motor alcanza los 20°C el calentador se apaga, y las condiciones de ambiente se paran asì constantes.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Tensiòn de funcionamiento 5Vdc

Resistencia 10K±2% (con 25°C)
Temperatura de trabajo -30°C÷+55°C.

TECLADO DIGITAL VÍA RADIO



empotrado de pared cód. ACG9434 cód. ACG9436

BLOCK Wi-Fi



ELECTOR DE LLAVE SIN CABLES

cód. ACG6098

DISPOSITIVOS Wi-Fi

MASTER Wi-Fi



FICHA DE GESTIÓN SISTEMA SIN CABLES

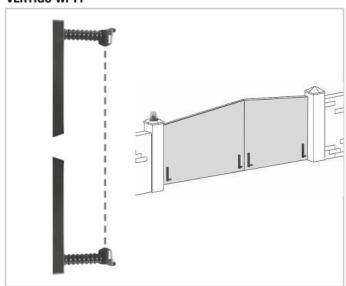
con enchufe - 12÷30V ac/dc con regleta - 12÷30V ac/dc cód. ACG6094 cód. ACG6099

NOVA Wi-Fi



FOTOCÉLULAS SIN CABLES PAR DE COLUMNAS NOVA cód. ACG8037 cód. ACG8039

VERTIGO Wi-Fi



FOTOCÉLULAS SIN CABLES PARA REEMPLAZAR A LA COSTA

VERTIGO Wi-Fi 8 cód. ACG8042 VERTIGO Wi-Fi 10 cód. ACG8043

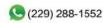


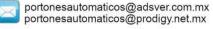


















TRANSMISOR RADIO RED



para costa mecánica o eléctrica.

Alimentar con 3 pilas estilo tipo AA de 1,5V no incluidas.

RED permite realizar una instalación con costas colocadas incluso sobre la hoja en movimiento sin la adopción de sistemas recoge cables.

Conforme a la norma EN13849-1:2007. Unido a un cuadro electrónico RIB es un dispositivo de protección de Clase 2. cód. ACG6202

SPARK Wi-Fi



INTERMITENTE SIN CABLES SOPORTE LATERAL

cód. ACG7064 cód. ACG7042

















Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V. ¡Nuestra pasión es la Solución!....







